

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 Транспорт в Національному аерокосмічному університеті ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

Наземне обслуговування в аеропортах – це сутність основної діяльності аеропортового бізнесу, з чим насамперед стикаються основні клієнти аеропортів – авіакомпанії та пасажирів. Від того, як організоване наземне обслуговування залежить не лише сприйняття та задоволеність обслуговуванням, а й бізнес-показники, економічні та фінансові результати. Вища рентабельність на інвестований капітал у систему наземного обслуговування, аеропорт підвищує свою конкурентоспроможність над ринком аеропортових послуг, надаючи можливість обслуговування повітряних суден більшої кількості типів і модифікацій. Аеропорти стають більш привабливими для потенційних авіакомпаній-клієнтів та підвищують ймовірність приходу нових авіакомпаній

Одним з показників якості організації наземного обслуговування у різних країнах визначаються підготовкою висококваліфікованих спеціалістів. Тому багато значення надається освітньо-професійним програмам організацій, які надають перелік навчальних дисциплін і логічну послідовність їх вивчення, кількість кредитів ЄКТС, необхідних для виконання цих програм, а також очікувані результати навчання, якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти..

Розроблена робочою групою кафедри проектування літаків та вертольотів Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківського авіаційного інституту» освітньо-професійна програма встановлює обсяг та термін навчання, перелік та обсяг навчальних дисциплін, вимоги до їх структури та можливість інтегрування готового спеціалісту у систему глобальної підготовки спеціалістів на авіаційному транспорті.

Освітня програма доповнює та узгоджується з авіаційними вимогами до підготовки персоналу відповідно до наказу № 849 від 06.11.2017 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 р. за № 1574/31442.

Академічна мобільність програми дозволяє випускникам використовувати набути знання з експлуатації та обслуговування авіаційної техніки у всьому світі.

На мою думку треба рекомендувати дану програму для підготовки фахівців на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт».

Начальник служби наземного
обслуговування аеропорту Харків (Основа)



ГАРІН Андрій